Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Bulletin 16, Volume 9

Le 5 septembre 2014

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 9, Bulletin 16
Le 5 septembre 2014

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 2 septembre 2014, le prix moyen de l'essence au Canada était de 1,33 $ le litre, soit une hausse de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente et une baisse de 1 cent le litre comparativement à un an auparavant.

Les prix du diesel ont augmenté de près de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,30 $ le litre, soit une augmentation de 1 cent le litre comparativement à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont diminué de 0,4 cent le litre par rapport à la semaine précédente, passant à 1,24 $ le litre, et sont de 3 cents de plus le litre qu'à la même période l'an dernier.

Faits récents

- **Chute des prix de l'essence aux É.-U.** : Le prix moyen de l'essence ordinaire aux É.-U. était de 3,45 $ le gallon (0,91 $ US le litre) le 25 août 2014, le plus bas prix enregistré le lundi précédent la Fête du travail depuis 2010. Le prix moyen à la pompe est maintenant de 25 cents le gallon inférieur à ce qu'il était à la fin juin. Un prix inférieur du pétrole brut Brent de la mer du Nord est le principal facteur de diminution du prix de l'essence. (Source : U.S. Energy Information Administration, *This Week in Petroleum* http://www.eia.gov/oog/info/twip/twip.asp)

  Note : Le prix à la pompe au détail canadien était 1,32 $ par litre le 26 août 2014, ce qui est presque le même niveau pour la même période en 2012 et 2013. Depuis juin 2014, le prix de l'essence au Canada a fluctué à la baisse de 9 cents le litre d'un maximum de 1,41 $ par litre.

- **Baisse de la demande mondiale d'essence de 4 % d'ici 2035** : Selon Navigant Research, la consommation mondiale d'essence dans le domaine du transport routier augmentera de 362 milliards de gallons en 2014 à 367 milliards en 2021, puis tombera à 348 milliards de gallons en 2035. La baisse découle des mesures prises par les gouvernements pour contrer les coûts de la dépendance au pétrole dans le transport en ce qui a trait à la sécurité énergétique, à la sécurité environnementale et à la stabilité économique. La subdivision des carburants de remplacement et des véhicules à carburant de remplacement, la mise en application de mandats en matière de biocarburant et le resserrement des exigences liées à l'économie énergétique influent sur la demande mondiale de pétrole. (Source : Rapport du ministère de l'Énergie, des Carburants et des Véhicules de l'Ontario)

- **Consommation d'essence en hausse de 2 %** : Les Canadiens ont consommé 18 milliards de litres d'essence durant les cinq premiers mois de 2014, soit 2 % de plus qu'à la même période l'an dernier. Durant la même période, les ventes de carburant diesel ont également augmenté de 2 %, s'établissant sous les 12 milliards de litres, tandis que les ventes de mazout de chauffage ont diminué de près de 4 %, passant à 1,3 milliard de litres. (Statistique Canada, Cansim, table 134-0004)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

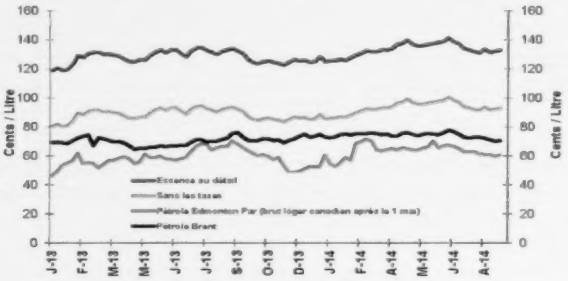
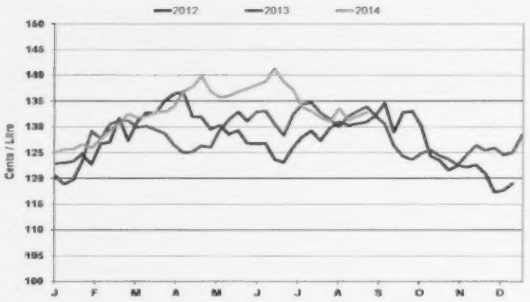


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2014-09-02	Semaine précédente	An dernier
Essence	132,8	+0,6	-1,1
Diesel	129,8	+0,6	+1,3
Mazout à chauffage	124,2	-0,4	+3,3

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-09-02	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	119,9	79,1	82,0
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	128,3	84,6	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5

Aperçu de l'essence au détail

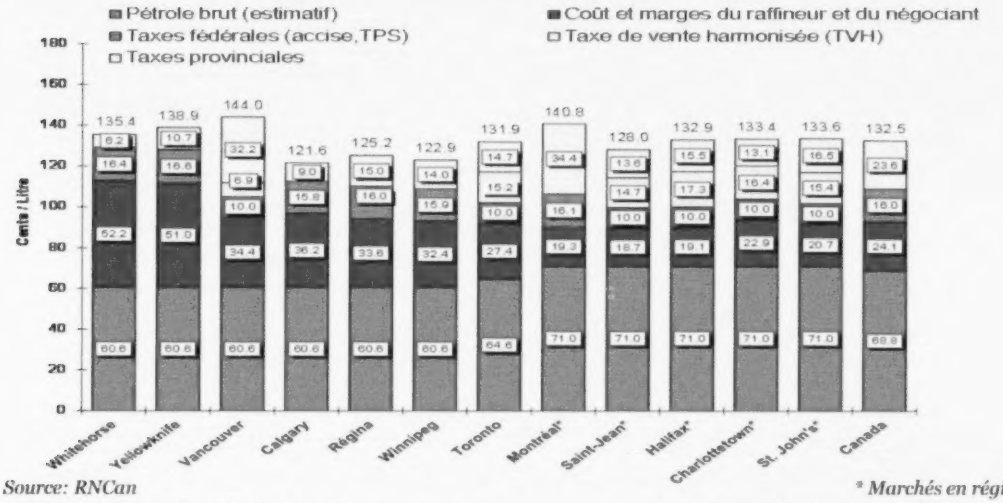
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,33 $ le litre pour la période se terminant le 2 septembre 2014, soit une hausse de moins de 1 cent le litre depuis le dernier rapport du 22 août 2014 et une hausse de 0,2 cent le litre comparativement à la même période en 2013.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut a baissé de 1 cent le litre, s'établissant à 69 cents le litre comparativement à deux semaines auparavant, soit une baisse de 0,4 cent le litre comparativement à la même période l'an dernier.

En moyenne, les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest – de Vancouver à Winnipeg – ont baissé de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,22 $ et 1,44 $ le litre. Les prix dans les centres de l'Est – de Toronto à St. John's – ont diminué de moins de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,28 $ et 1,41 $ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de 1,5 cent le litre à 24 cents le litre, soit une hausse de moins de 1 cent le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 12 août au 2 septembre 2014)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 $ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

Pourquoi les prix de l'essence sont-ils volatils?

Les changements dans les prix mondiaux du pétrole brut sont la principale cause de la volatilité et des changements des prix de l'essence. Les prix du pétrole brut sont touchés par de nombreux facteurs, entre autres les événements géopolitiques au Moyen-Orient et en Afrique du Nord, les changements concernant les forages et les investissements dans le pétrole brut et la capacité de production et les conditions météorologiques.

Conformément à l'Accord de l'Ouest avec l'Alberta, la Colombie-Britannique et la Saskatchewan, suivi de la déréglementation du marché et l'accord de libre-échange avec les É.-U. le Canada ne contrôle pas les prix du pétrole brut. Toutefois, il surveille les conditions et les pratiques concurrentielles dans les marchés pétroliers pour assurer que les marchés offrent des prix concurrentiels à la population canadienne et qu'il n'y a pas de comportement non concurrentiel, comme des prix fixes ou de la collusion. Les gouvernements provinciaux ont compétence sur les prix au détail des produits pétroliers.

Le Canada s'en remet aux forces du marché pour réglementer les prix du pétrole et des carburants. Cela signifie que le gouvernement se fonde sur des marchés compétitifs pour déterminer les prix. Dans l'ensemble, cette formule axée sur les marchés contribue à faire en sorte que la quantité de carburant disponible et la quantité dont les consommateurs et les entreprises ont besoin sont équilibrées à un prix compétitif.

Prix de gros de l'essence

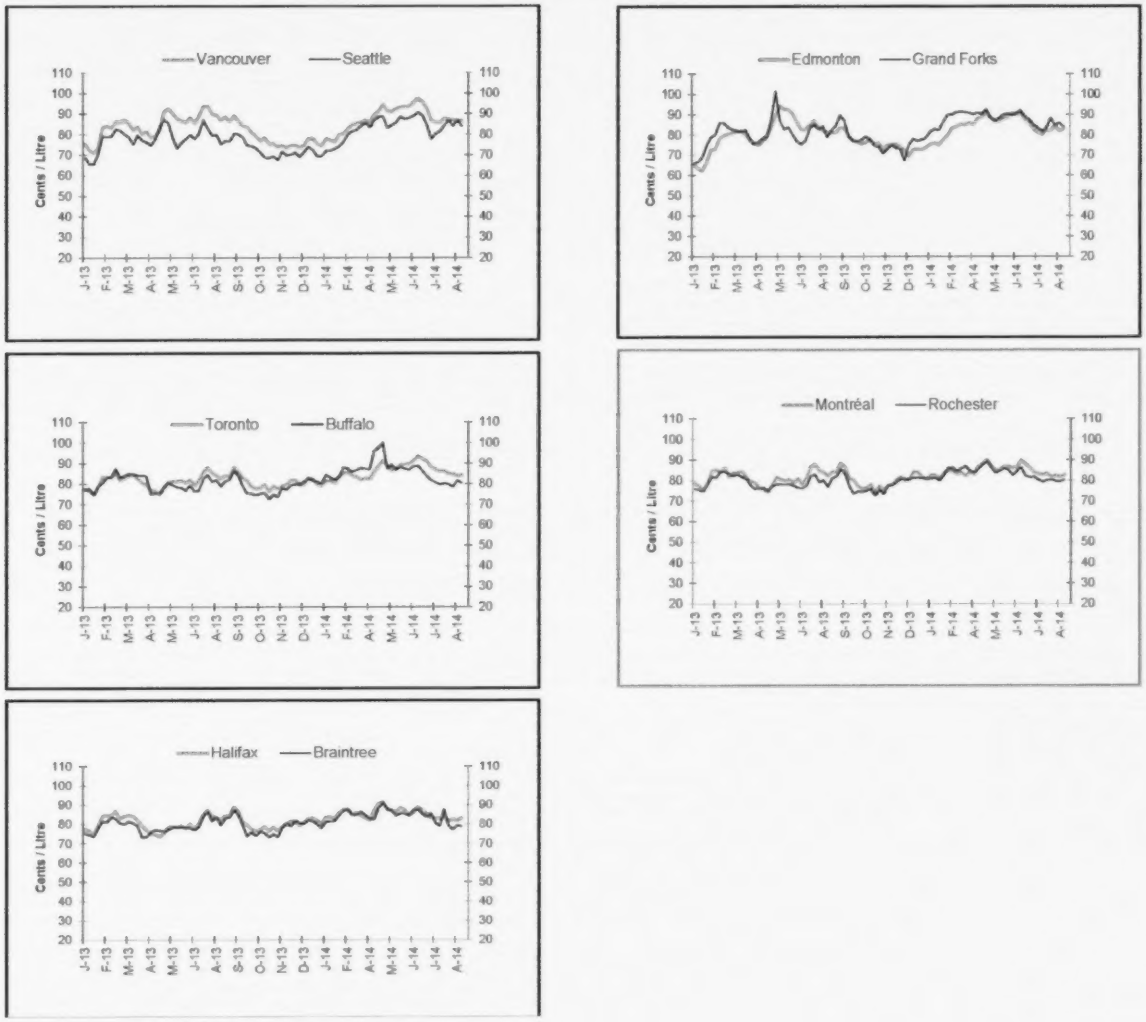
Pour la **semaine se terminant le 28 août 2014**, les prix de gros de l'essence ont oscillé entre une hausse de 1 cent le litre et une baisse de plus de 3 cents le litre comparativement à la semaine précédente.

Dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence ont oscillé entre une hausse de 1 cent le litre et une baisse de 1 cent le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 79 à 84 cents le litre.

Dans l'Ouest, les prix de gros de l'essence ont terminé dans la fourchette de 83 à 87 cents le litre, oscillant entre une hausse de 1 cent le litre et une baisse de 3 cents le litre.

Dans l'ensemble, comparativement à la même période l'an dernier, les prix ont oscillé entre une hausse de 4 cents le litre et une baisse de près de 9 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 28 août 2014
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence. La figure 5 indique les tendances pour la période se terminant le 2 septembre 2014.

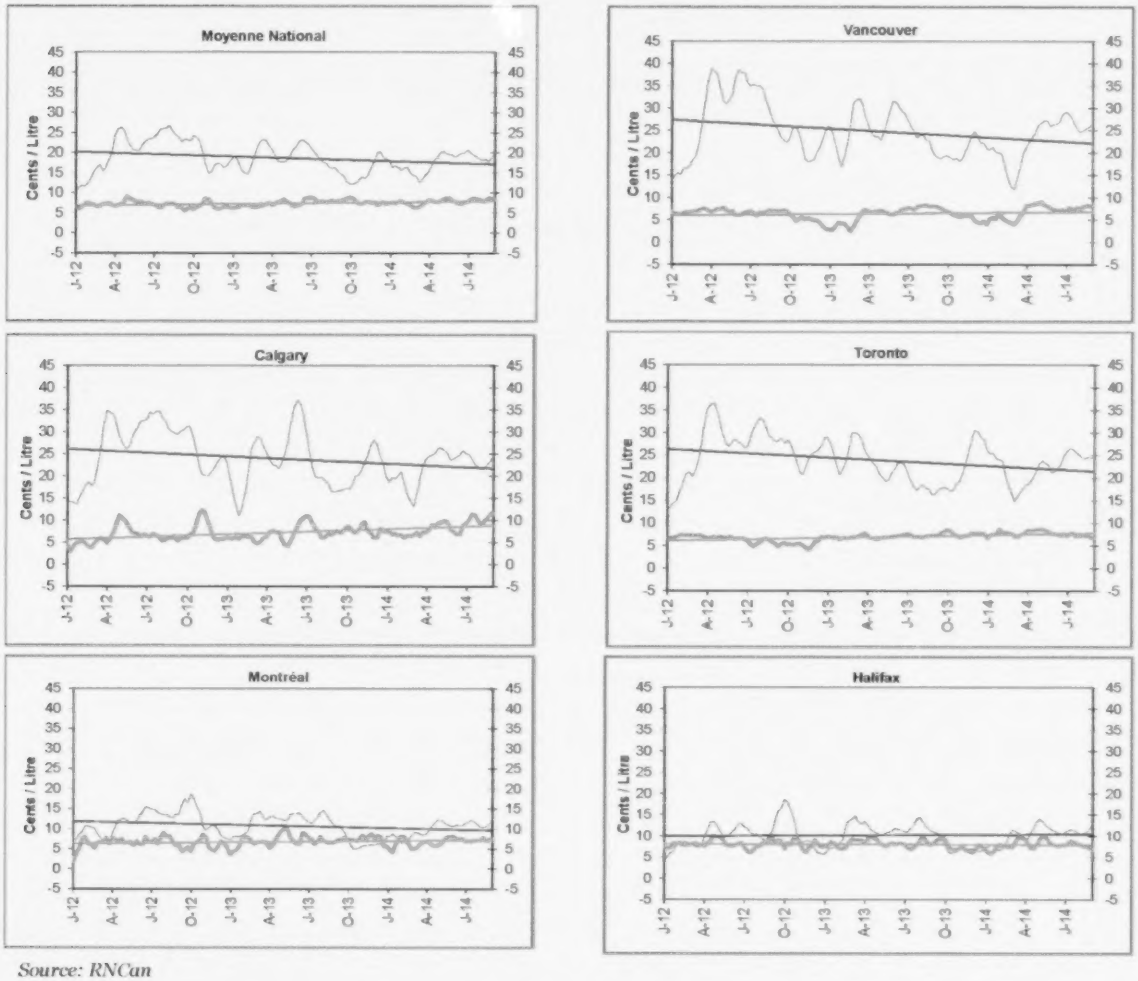
Les marges nationales moyennes pour l'essence ont terminé la semaine à près de 20 cents, soit 4 cents de plus qu'à la même période l'an dernier. Les marges du raffineur et du négociant pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel un raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend les coûts associés au raffinage du produit ainsi qu'un profit pour le raffineur.

Les marges du négociant ont tourné autour de 8 cents le litre et elles représentent la différence entre les prix de gros et les prix de l'essence au détail. Cette marge couvre les coûts associés au stockage de l'essence jusqu'à ce qu'elle soit livrée, à son transport à la station-service locale et son exploitation à la station-service.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 2 septembre 2014)

------- Marge du raffineur ——— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Tendance générale à la baisse des prix du pétrole brut

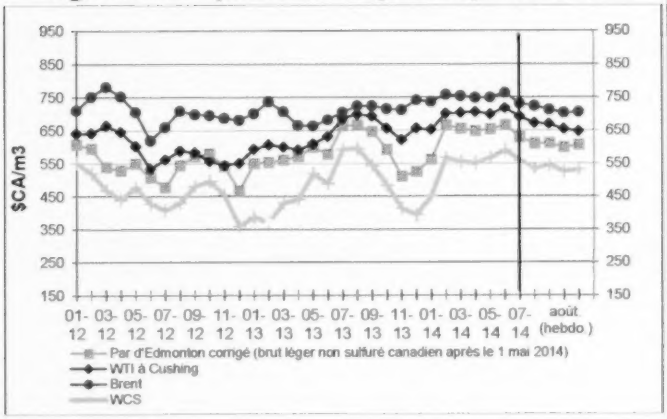
Pour la semaine se terminant le **29 août 2014**, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 606 $/m³ et 704 $/m³ (88 $ US et 103 $ US le baril). Comparativement à la semaine précédente, le brut Brent et le brut léger canadien ont augmenté de 2 $/m³ et de 8 $/m³ (0,55 $ US et 1,43 $ US le baril) respectivement, tandis que le prix du WTI a chuté de 6 $/m³ (0,59 $ US le baril).

Les prix du pétrole brut Brent se sont négociés à un cours supérieur à celui du WTI par une marge de 57 $/m³ (8 $ US le baril). Les prix du Western Canadian Select se situaient en moyenne à 531 $/m³ (77 $ US le baril), en hausse de 6 $/m³ (1 $ US le baril) par rapport à la semaine précédente.

Alors que le conflit entre la Russie et l'Ukraine exerce une pression à la hausse sur les prix du pétrole brut Brent, la prime de risque semble être partiellement compensée par l'accroissement des exportations de pétrole de la Libye et par le risque réduit lié aux exportations de pétrole de l'Iraq.

Les niveaux élevés des stocks de pétrole brut des É.-U. et la demande réduite de raffinage ont contribué à modérer l'augmentation des prix du pétrole brut WTI, lesquels ont exercé une pression à la baisse sur les prix des produits raffinés.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-08-29		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Bruts légers canadien	606,24	88,37	+8,42	+1,43	-94,14	-17,50
WTI	647,08	94,32	-5,56	-0,59	-69,32	-13,98
Brent	704,08	102,62	+2,20	+0,55	-51,21	-11,55
WCS	531,40	77,46	+5,60	+0,99	-25,83	-6,78

Source: RNCan

Politique énergétique du Canada

La politique énergétique du Canada est guidée par une série de principes, d'ententes et d'accords. Ses grands principes directeurs sont les suivants :

Une orientation commerciale : les marchés sont les mécanismes les plus efficaces pour déterminer l'offre, la demande, les prix et les échanges commerciaux tout en créant un système énergétique efficient, compétitif et innovateur, capable de répondre aux besoins énergétiques du Canada.

Le respect des compétences gouvernementales et du rôle des provinces. Les gouvernements provinciaux sont les gestionnaires directs de la plupart des ressources du Canada et ont compétence sur la gestion des ressources de leur territoire.

Au besoin, une intervention ciblée permettra d'atteindre des objectifs stratégiques précis par la réglementation ou d'autres moyens. Les questions de santé et de sécurité (p. ex. la réglementation des pipelines) et la durabilité de l'environnement sont au nombre de ces objectifs stratégiques.

Au fil des ans, de nombreuses décisions fédérales ont aussi façonné notre politique énergétique, notamment la création de l'Office national de l'énergie, de la Commission canadienne de sûreté nucléaire, de l'Énergie atomique du Canada et le financement soutenu du Programme de recherche et de développement énergétiques.

Source : Ressources naturelles Canada, http://www.rncan.gc.ca/energie/ressources-energie/15904